

Naše vlídná nádraží

Studie a dokumentace budoucího využití železniční trati

„Švestková dráha Čížkovice-Třebívlice- Obrnice“

Technický popis

Čížkovice

Stávající vlaková stanice je umístěna na okraji obce Čížkovice a je koncovou, začáteční, stanicí tzv. „Švestkové dráhy“. Stávající stanice je v provozu. V 1.NP hlavní drážní budovy se nachází funkční služebna, čekárna a další využívané prostory, proto se studie, v tomto případě, omezí jen na opravy a renovace materiálů objektu a drobné parterové úpravy.

Třebenice

Stávající vlaková stanice je umístěna na okraji města Třebenice a je druhou zastávkou „Švestkové dráhy“. Dispoziční, architektonické a urbanistické řešení jednotlivých budov a přilehlého okolí je z pohledu další využitelnosti nevyhovující. Z tohoto důvodu byly navrženy následující úpravy.

Dojde k odstranění samostatně stojících stávajících suchých záchodů, chlěva a kolny. Jejich rekonstrukce, popř. následná údržba, by byla velmi nákladná. Sociální zázemí bude nově zakomponováno do interiéru hlavní budovy.

Spojení s autobusovou dopravou

Autobusová zastávka *Třebenice – hřbitov* se nachází v docházkové vzdálenosti z vlakového nádraží přibližně 450 m. Vzhledem k tomu, že vyřízení vlakové stanice je pouze sezónní, není v rámci studie uvažováno o zřízení nové autobusové zastávky.

Hlavní budova p.č.361

Objekt je v současné době z části využíván pro bydlení, jiné části jsou bez využití. Hlavní náplní objektu bude poskytování levného ubytování cestujícím a turistům, a to ve formě hostelu. Provozy hostelu se nachází v 1.NP a 2.NP. V prvním nadzemním podlaží bude hostelová recepce a společné prostory ubytovaných (kuchyň, jídelna, společenská místnost, sprchy a WC). Recepce bude fungovat i jako visitor center. Dále pak si zde můžete vyžádat zapůjčení kola. Také se zde zřídí nová čekárna pro cestující a toalety. Není zapomenuto ani na osoby s tělesným postižením - jedno WC je bezbariérové. Stejně tak i přístup do čekárny. Do 2.NP budou situovány hostelové pokoje a společné hygienické zázemí. Uvažuje se kapacita o 12-14ti lůžkách. 3.NP bude sloužit jako byt, nejlépe provozovateli hostelu. Bytová jednotka bude o velikosti 4+1. Stávající sklepy objektu se budou využívat jako skladové hospodářství k hostelu a budou zde uskladněna např. bicyklů k vypůjčení.

V blízkosti budovy se nachází stávající studna. Tato bude zrekonstruována a opatřena novým poklopem s pumpou, jak tomu bývalo za doby plného provozu nádraží. Bude součástí přilehlého parteru a tvořit zajímavý architektonický prvek, který se opakuje na každém nádraží „Švestkové dráhy“.

Budova p.č. 360

Objekt je v současné době využíván pro bydlení. Navrženými úpravami se jeho stávající účel nezmění.

Budova p.č.362

Budova vznikla jako dvojitě skladiště s rampou. V současnosti je ve špatném technickém stavu. Navrženými úpravami vznikne nově noclehárna patřící k hostelu s 18ti lůžky a minimálním sociálním

zázemím (sprcha +WC). Hosté mohou využívat veškeré společné prostory, jako je kuchyňka s jídelnou, společenská místnost, hygienické zázemí, umístěné v hlavní budově.

Odpočinková zóna

V blízkosti budovy p.č. 361 je umístěna odpočinková zóna tvořena pěti lavičkami s opěradlem MOBILIARPRO/ONE o rozměrech 1800/760/790mm a odpadkovým košem MOBILIARPRO/BAS o velikosti 384/384/800, dále pak stojanem na kola. Odpočinková zóna je doplněna o herní prvky pro děti (skluzavky apod.). Je umístěna v okolí studny, čímž toto spojení dotváří klidovou a příjemnou atmosféru. Klidová zóna bude bohatá na zeleň. Pochozí povrchy jsou tvořeny jemným kačirkem (frakce 4mm) a z této zóny je možný vizuální kontakt s kolejištěm a tak v příjemném prostředí zde lze čekat na vlakový spoj.

Zeleň

Stávající stromy zůstanou zachovány. V rámci studie byla navržena nová zeleň všech kategorií – travníky, střední zeleň (keře, živé ploty), vysoká zeleň.

Dále bude navržena nová zeleň za účelem oddělení komunikací, odpočinkových zón, parkovacích stání, kolejišť apod.

Komunikace

Plocha před budovou skladu (p.č.362) je tvořena betonovými panely, tyto budou demontovány a na jejich místo bude položena pojezdová zámková dlažba. Na této ploše bude vytvořeno parkovací stání.

Nově vytvořené pochozí komunikace budou tvořeny zámkovou dlažbou s betonovou obrubou, dále pak štěrkovými posypy, kačírky a písky z důvodu zachování původního rázu nádražního areálu v přírodním duchu.

Parkovací stání

Stávající nádražní areál nenabízí žádné vhodné možnosti parkování. Z tohoto důvodu bude vybudováno parkovací stání.

Parkovací stání bude umístěno podél budovy současného zdvojeného skladiště (p.č. 362), a to z důvodu komfortní docházkové vzdálenosti do obou objektů, objektu p.č. 361 a p.č. 362. Parkovací plocha umožňuje 6 klasických stání o rozměrech 2,5x5,0m a dvě stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkoviště je oddělené zelení tak, aby svým provozem nenarušovalo chod nádraží, a je propojeno pochozími komunikacemi. Jako pojezdový povrch bude použito zámkové dlažby.

Nástupiště

V prostoru kolejiště bude vytvořeno nové štěrkové nástupiště se zpevněnou hranou o normových rozměrech s minimální délkou 45m, a to včetně jejich přístupů.

Obecně

Po celé síti nádražních budov „Švestkové dráhy“ budou umístěny půjčovny kol. Součástí projektu je i koncept zapůjčení bicyklu v jednom místě a vrácení v jiné stanici.

Dále je kladen důraz na dostatek zeleně a přírodní charakter nádražních areálů a okolních prostor.

Třebenice - město

Další vlakovou stanicí „Švestkové dráhy“ je zastávka Třebenice- město. Cílem studie je pozměnit a vylepšit jak dispoziční a architektonické řešení stávajících objektů, tak i urbanistické řešení blízkého okolí nádraží. Z tohoto důvodu byly navrženy následující úpravy.

Dojde k odstranění některých stávajících přístřešků, které vznikaly nahodile během doby od vzniku nádraží až po současnost. Tyto nevhledně vypadající přístřešky kazí celkový dojem zastávky. Po architektonické stránce se snažíme výpravní budovu co nejdříve přiblížit původnímu návrhu a urbanistickým požadavkům. Dobovou kůlnu a toalety, s přihlédnutím na jejich skutečný technický stav, se budeme snažit zachovat jakožto názornou ukázkou. Budou sloužit pro běžné skladování.

Spojení s autobusovou dopravou

Návaznost na autobusovou dopravu – autobusová zastávka se nachází v centru města Třebenice, docházková vzdálenost z vlakového nádraží je přibližně 450 m. Vzhledem k tomu, že vytížení vlakové stanice je pouze sezónní, není v rámci studie uvažováno o zřízení nové autobusové zastávky.

Hlavní budova p.č.359

Objekt je v současné době z části využívaný pro bydlení, z části jako skladové prostory. V jedné části objektu bude umístěna bytová jednotka 3+kk (možno 3+1) včetně hygienického zázemí. Stávající byt v současné době neodpovídá dnešním standardům, proto je navrženo nové, s vyhovující provozním řešením. Stávající koupelna se vybourá. Tato byla dostavěna k původní výpravní budově a její umístění nebylo vhodně zvoleno jak z hlediska estetického, tak i provozního. V Druhé části objektu bude umístěno „visitor center“, kde si budete moci zakoupit vlakovou jízdenku či požádat o vypůjčení kola, koupit pohlednice apod.. Bicykly budou uskladněny mimo hlavní budovu, a to v původní kůlně, která se spolu s některými dalšími objekty zrekonstruuje a zachová. Součástí bytu bude i předzahrádka, jejíž náplní bude i odclonění soukromého prostoru od komunikace umístěním zeleně po obvodu plotu. Zeleně předzahrádky bude tvořena nízkou a střední zelení, jako například jsou keře, živé ploty, tůje.

Odpočinková zóna

V blízkosti budovy p.č. 359 je umístěna odpočinková zóna tvořena dvěma lavičkami s opěradlem MOBILIARPRO/ONE o rozměrech 1800/760/790mm a odpadkovým košem MOBILIARPRO/BAS o velikosti 384/384/800 dále pak stojanem na kola. Odpočinková zóna je umístěna v okolí studny, čímž toto spojení dotváří klidovou a příjemnou atmosféru.

I zde se v blízkosti budovy s nachází stávající studna. Tato bude zrekonstruována a opatřena novým poklopem s pumpou či rumpálem, jak tomu bývalo za doby plného provozu nádraží. Bude součástí

přilehlého parteru a tvořit zajímavý architektonický prvek, který se opakuje na každém větším nádraží.

Dále bude vytvořena odpočinková zóna za stávající kůlnou, tuto bude tvořit dvojice laviček s opěradlem, odpadková koš a stojan na kola.

Zeleň

Stávající stromy zůstanou zachovány. V rámci studie byla navržena nová zeleň všech kategorií – trávniky, střední zeleň (keře, živé ploty), vysoká zeleň.

Dále bude navržena nová zeleň za účelem oddělení komunikací, odpočinkových zón, parkovacích stání, kolejišť apod.

Komunikace

Plochu před Hlavní budovou p.č. 359 tvořila vyježděná plocha. Studie počítá s vytvořením nové příjezdové komunikace, tuto bude tvořit pojezdová zámková dlažba.

Nově vytvořené pochozí komunikace budou tvořeny zámkovou dlažbou s betonovou obrubou, dále pak šterkovými posypy, kačírky a písky z důvodu zachování původního rázu nádražního areálu.

Parkovací stání

Stávající nádražní areál nenabízí žádné možnosti parkování. Z tohoto důvodu bude vybudováno parkovací stání.

Parkovací stání bude umístěno ke kůlně u hlavní budovy (p.č. 359). Parkovací plocha umožňuje 3 klasická stání o rozměrech 2,5x5,0m a jedno stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkoviště je oddělené zelení tak, aby svým charakterem nenarušovalo ráz nádraží, a je propojeno pochozími komunikacemi. Jako finální povrch bude použito pojezdové zámkové dlažby.

Nástupiště

Nástupiště bude ponecháno současné, které svojí geometrií a rozměry je vyhovující. Je opatřeno nástupní hranou po celé nástupní délce, povrch šterkový. V rámci revitalizace bude vyčištěno. Nástupní hrana bude lokálně vyspravena.

Obecně

Po celé síti nádražních budov „Švestkové dráhy“ budou umístěny půjčovny kol. Součástí projektu je i koncept zapůjčení bicyklu v jednom místě a vrácení v jiné stanici.

Dále je kladen důraz na dostatek zeleně a přírodní charakter nádražních areálů a okolních prostor.

Dlažkovice

Stávající vlaková stanice je umístěna v centru obce Dlažkovice, vzdálená cca 150m od autobusové zastávky Dlažkovice.

V rámci stavebních úprav dojde k rekonstrukci stávajícího nástupiště. Původní šterkový povrch bude odstraněn a nahrazen novým. Nástupní hrana bude lokálně vyspravena. Dále bude nově vyhotovena šterková přístupová cesta.

Vzhledem k tomu, že je stávající dřevěný přístřešek ve velmi špatném stavu, bude toto demontováno a na jeho místo bude osazen dřevěný zastávkový přístřešek se sedlovou střechou o rozměrech 6,0x3,0m, jednotný s ostatními malými vlakovými stanicemi.

Dále bude osazena lavička s opěradlem MOBILIARPRO/ONE o rozměrech 1800/760/790mm a odpadkovým košem MOBILIARPRO/BAS o velikosti 384/384/800.

Stávající zeleň zůstane zachována, její rozsah je pro potřeby stanice dostačující. Nová zeleň nebude navržena.

Podsedice

Stávající vlaková stanice je umístěna v ústraní obce Podsedice. Stejně jako u ostatních zastávek a nádraží „Švestkové dráhy“, tak i stanice Podsedice vykazuje menší či větší nedostatky ve všech oblastech - dispoziční, architektonické i urbanistické. Jednotlivá navrhovaná řešení jsou patrná z výkresové části.

Dojde k demolici budovy stávajících suchých záchodů mezi výpravní budovou a skladištěm. Jejich rekonstrukce, popř. následná údržba byla velmi nákladná. Prostor získaný po odstranění záchodků se využije dle návrhu provozního řešení, a to na zbudování odpočinkové zóny. Dále se odstraní některé přístřešky v blízkosti studny vystavěné v průběhu užívání staniční budovy k účelu bydlení. Tyto jsou svým vzhledem nevyhovující, některé z nich ve špatném technickém stavu. V této části nádraží jsme byli upozorněni na zvýšený výskyt vlhkosti a podzemních vod. S tohoto důvodu je zde navržena zeleň vysoká a středního vzrůstu. Dobové dřevěné kůlny a jeden zděný přístřešek (v těsné blízkosti studny) budou zachovány.

Spojení s autobusovou dopravou

Návaznost na autobusovou dopravu – autobusová zastávka se nachází v centru obce Podsedice, docházková vzdálenost z vlakového nádraží je přibližně 500 m, proto v rámci studie není uvažováno o zřízení nové autobusové zastávky.

Hlavní budova – p.č. 142

Stávající využití hlavní budovy je v současné době nevyhovující. Nově bude v jedné části objektu umístěno muzeum českého granátu s jeho expozicí. Napomáhá tomu skutečnost, že se v této oblasti vyskytovalo jedno z jeho hlavních nalezišť. Návrh zřízení malé expozice prezentovala paní starostka jakožto zástupce všech obyvatel obce, kteří jsou na objev patřičně hrdí. U obsluhy muzea budou k dispozici informace o zajímavostech v okolí, typy na výlety apod. Tato část objektu bude sloužit jako muzeum, „visitor center“, kde si budete moci zakoupit vlakový lístek či požádat o vypůjčení kola. To budou uskladněny mimo hlavní budovu, a to v původním zděném objektu, který se spolu s některými dalšími objekty (kůlny, přístřešky) zrekonstruuje a zachová. V druhé části bude zřízena bytová jednotka o velikosti 3+kk včetně sociálního zázemí. Stávající byt v současné době neodpovídá dnešním standardům, proto je navržen nově, s vyhovujícím provozním řešením. Stávající koupelna se

vybourá. Tato byla dostavěna k původní výpravní budově a její umístění nebylo vhodně zvoleno, jak z hlediska estetického, tak i provozního. Součástí bytu bude i předzahrádka. Jenou z funkcí osázené zeleně bude oddělení obytného prostoru od komunikace a tím se zachová komfort soukromí.

Pro obsluhu muzea bude zřízeno zázemí pro zaměstnance, kde se budou moci převléknout apod. V rámci usnadnění provozu budou jednotlivé části budovy (čekárna, muzeum) propojeno, ale pouze pro potřeby obsluhy muzea, popř. pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V čekárně se zřídí nové WC, a to jedno pro muže, druhé pro ženy a tělesně postižené.

V blízkosti budovy je umístěna odpočinková zóna tvořena třemi lavičkami s opěradlem MOBILIARPRO/ONE o rozměrech 1800/760/790mm a odpadkovým košem MOBILIARPRO/BAS o velikosti 384/384/800 dále pak stojanem na kola.

V prostoru mezi hlavní budovou a kůlnami se nachází stávající studna. V rámci úprav dojde k její rekonstrukci a osazení nového poklopu s pumpou nebo rumpálem.

Budova p.č.143

Tato budova byla navržena jako skladiště s rampou. K tomuto účelu také sloužila. I současnosti slouží jako sklad. Navrženými úpravami se tento účel nezmění. Nově bude k dispozici možnost pronájmu veřejnosti, popř. k využití pro potřeby SŽDC.

Odpočinková zóna

V blízkosti budovy je umístěna odpočinková zóna tvořena třemi lavičkami s opěradlem MOBILIARPRO/ONE o rozměrech 1800/760/790mm, odpadkovým košem MOBILIARPRO/BAS o velikosti 384/384/800 a stojanem na kola. Povrch bude tvořen jemným kačirkem a praným šterkem.

Zeleň

Stávající stromy zůstanou zachovány. V rámci studie byla navržena nová zeleň všech kategorií – trávničky, střední zeleň (keře, živé ploty), vysoká zeleň.

Dále bude navržena nová zeleň za účelem oddělení komunikací, odpočinkových zón, parkovacích stání, kolejišť apod.

Komunikace

Příjezdová komunikace k nádraží je stávající, tvořena šterkovou cestou bez známek poškození. Ta bude ponechána, v případě potřeby lokálně vyspravena. Cesta tak bude zachována v přírodním rázu, zrovna tak, jak je pojata revitalizace celého nádraží.

Nově vytvořené pochozí komunikace budou tvořeny zámkovou dlažbou s betonovou obrubou, dále pak šterkovými posypy, kačírky a písky z důvodu zachování původního rázu nádražního areálu.

Parkovací stání

Stávající nádražní areál nenabízí žádné možnosti parkování. Z tohoto důvodu bude vybudováno parkovací stání.

Parkovací stání bude umístěno mezi budovami p.č.142 a p.č.143. Parkovací plocha umožňuje 3 klasická stání o rozměrech 2,5x5,0m a jedno stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkoviště je oddělené zelení od odpočinkové zóny tak, aby svým provozem nerušil pobyt návštěvníků, kteří zde mohou vyčkávat příjezd vlaku, či jednoduše relaxovat v příjemném prostředí. Na parkoviště navazují pochozí komunikace. Jako pojezdový povrch bude použito zatravněvací dlažby z důvodu návaznosti na stávající přilehlou šterkovou komunikaci.

Nástupiště

Bude použito původní nástupiště před budovou skladiště p.č. 143 , které se zrekonstruuje. Původní šterkový povrch bude odstraněn a nahrazen novým. Nástupní hrana bude lokálně vyspravena.

Obecně

Po celé síti nádražních budov „Švestkové dráhy“ budou umístěny půjčovny kol. Součástí projektu je i koncept zapůjčení bicyklu v jednom místě a vrácení v jiné stanici.

Dále je kladen důraz na dostatek zeleně a přírodní charakter nádražních areálů a okolních prostor.

Třebívlice

Stanice Třebívlice je také jednou ze zastávek na „Švestkové dráze“. Patří k jedné z větších. Je výjimečná objektem vodárny. Cílem studie je pozměnit a vylepšit jak dispoziční a architektonické řešení stávajících objektů, tak i urbanistické řešení blízkého okolí nádraží. Z tohoto důvodu byly navrženy následující úpravy.

Dojde k odstranění samostatně stojících stávajících suchých záchodů, chlěva a kolny. Jejich rekonstrukce, popř. následující údržba by byla velmi nákladná. Sociální zázemí bude nově zakomponováno do interiéru hlavní budovy.

Spojení s autobusovou dopravou

Stávající autobusové zastávky jsou v současnosti umístěny nevhodně. Vzhledem k předpokládanému zvýšení provozu dojde s ohledem na bezpečnost provozu na místních komunikacích k jejich přemístění a zbudování v rozsahu splňujícím všechna požadovaná kritéria.

Zastávku budou tvořit kryté zastávkové přístřešky MOBILIARPRO/CIMERO o rozměrech 3400/2000/2620mm s integrovanou lavičkou a označníkem, součástí sestavy je dále odpadkový koš. Spolu s čekárnami dojde k vytvoření autobusových zálivů a přechodu pro chodce, dle platných norem ČSN.

Hlavní budova – p.č. 127

Stávající hlavní budova je v současné době bez využití. Nově budou v krajních částech objektu umístěny bytové jednotky o velikosti 3+kk včetně sociálního zázemí, které v budově v současnosti chybí. Součástí každého z bytů bude i předzahrádka, jejíž možností bude i oddělení prostoru od silnice umístěním zeleně po obvodu plotu. Do středové části bude umístěna čekárna pro cestující a služební kancelář. Přístup do budovy bude uzpůsoben pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace včetně umístění WC pro invalidy.

V blízkosti budovy je umístěna studna s původní pumpou. V rámci úprav dojde k její rekonstrukci. Nachází se mezi staniční budovou a objektem vodárny. Je obklopena třemi vzrostlými jehličnany, což navozuje příjemnou atmosféru. Z toho důvodu je v její blízkosti umístěna odpočinková zóna tvořena třemi lavičkami s opěradlem MOBILIARPRO/ONE o rozměrech 1800/760/790mm a odpadkovým košem MOBILIARPRO/BAS o velikosti 384/384/800.

Hlavní budova není vzhledem k výskytu podzemní vody podsklepená. V areálu je proto stávající sklep mimo budovu.

Budova p.č 126

V současné době se budova využívá k bydlení. Vzhledem k tomu, že se jedná o starý vodárenský objekt, není pro tento účel vhodná. Dojde k odstranění stávajících přístřešků a kolny, které jsou přidruženy k objektu. Tyto jsou v havarijním stavu a nevyhovující z architektonického hlediska. Dále se v budově nenachází adekvátní hygienické zázemí.

Objekt bude sloužit jako budova veřejná. Vznikne zde muzeum vodárny, expozice modelů vlaků, sklad a půjčovna kol, občerstvení. K dispozici budou studené nápoje a balené pochutiny.

Součástí objektu bude i také „visitor center“, kde budou návštěvníkům poskytovány informace o turistických možnostech, typech na výlety a zajímavostech v okolí, prodej turistických známek a pohledů.

Budova č.p. 128

Tento objekt byl zřízen jako sklep. K tomuto účelu byl do nedávné doby využíván. Navrženými úpravami areálu nádraží se účel objektu nezmění. Dojde k jeho rekonstrukci.

Budova č.p. 129

Budova je ve vlastnictví fyzických osob. Umístění zastávkového zálivu bylo posunuto do komfortní vzdálenosti od budovy, která slouží k bydlení.

Budova č.p. 130

Budova byla vystavěna jako drážní skladiště. V současné době je prázdné. Navrženými úpravami se účel využití nezmění. Nově bude k dispozici možnost pronájmu.

Odpočinková zóna

V blízkosti staniční budovy je umístěna studna. V rámci úprav dojde k její rekonstrukci a bude tvořit zajímavý architektonický prvek. Vhodná poloha studny a přilehlá zeleň přímo vybízí k odpočinku, příjemnému posezení. Okolí je proto vybaveno lavičkami s opěradlem MOBILIARPRO/ONE o rozměrech 1800/760/790mm s doplňky, jako odpadkový koš MOBILIARPRO/BAS o velikosti 384/384/800.

V blízkosti budovy p.č. 130 se nachází odpočinková zóna. Tato je umístěna s ohledem na komfortní docházkovou vzdálenost jak k parkovišti, tak především k vlakovému nástupišti a autobusové zastávce. Odpočinková zóna pak bude sloužit ke zpříjemnění stráveného času mezi vlakovými a autobusovými spoji. Její vybavení bude tvořit cca 4ks laviček s opěradlem MOBILIARPRO/ONE o

rozměrech 1800/760/790mm s doplňky jako odpadkový koš MOBILIARPRO/BAS o velikosti 384/384/800 a stojan na kola. Bude vybavena také doplňky pro dětskou zábavu jako např. skluzavky apod.

Pochozí povrch odpočinkové zóny bude tvořit kačírek fr. 4mm.

Zeleň

Stávající stromy zůstanou zachovány. V rámci studie byla navržena nová zeleň všech kategorií – trávniky, střední zeleň (keře, živé ploty), vysoká zeleň.

Dále bude navržena nová zeleň za účelem oddělení komunikací, odpočinkových zón, parkovacích stání, kolejišť apod.

Komunikace

Stávající hlavní asfaltová komunikace je vyhovující o šířce 6m. Dojde pouze k napojení na nová parkovací stání.

Nově vytvořené pochozí komunikace budou tvořeny zámkovou dlažbou s betonovou obrubou, dále pak štěrkovými posypy, kačírky a písky z důvodu zachování původního rázu nádražního areálu.

Parkovací stání

Parkovací stání u budovy p.č. 130 bude vytvořeno ze stávající asfaltové plochy. Bude zde k dispozici 6 standardních parkovacích míst o rozměrech 2,5x5,0m a jedno parkování pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkovací plochu bude možné oplotit a vést jako hlídané parkoviště.

Parkoviště je osazeno tak, aby stávající štěrková obslužná komunikace zůstala zachována a přitom byl zabezpečen plynulý a bezpečný provoz.

Druhé parkovací stání je umístěno mezi hlavní budovou a budovou budoucího muzea/visitor centra z důvodu kratší docházkové vzdálenosti. Parkovací plocha umožňuje 3 klasická stání o rozměrech 2,5x5,0m a jedno stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkoviště je oddělené zelení. Na parkování navazují pochozí komunikace.

Nástupiště

V prostoru kolejiště bude vytvořeno nové štěrkové nástupiště se zpevněnou hranou o normových rozměrech s minimální délkou 45m, a to včetně jejich přístupů.

Obecně

Po celé síti nádražních budov „Švestkové dráhy“ budou umístěny půjčovny kol. Součástí projektu je i koncept zapůjčení bicyklu v jednom místě a vrácení v jiné stanici.

Dále je kladen důraz na dostatek zeleně a přírodní charakter nádražních areálů a okolních prostor.

Semeč

Stávající vlaková stanice je umístěna na samotě vzdálená cca 1 km od obce Semeč a je součástí tzv. „Švestkové dráhy“.

V rámci úprav dojde k vytvoření nového parkovacího stání pro 3 automobily o rozměrech 2,5x5,0m. Dále bude stávající šterková cesta zúžena a opravena.

Vzhledem k tomu, že se v současnosti na vlakové stanici nenachází žádné kryté stání, bude zde osazen dřevěný zastávkový přístřešek se sedlovou střechou o rozměrech 6,0x3,0m. Jako zpevněné plochy budou vytvořeny místní komunikace pro pěší v okolí nově zbudovaného přístřešku. Tyto budou zhotoveny z pochozí zámkové dlažby.

V prostoru kolejiště bude vytvořeno nové šterkové nástupiště se zpevněnou hranou o normových rozměrech s minimální délkou 45m, a to včetně jejich přístupů.

Dále zde budou osazeny dvě lavičky s opěradlem MOBILIARPRO/ONE o rozměrech 1800/760/790mm, odpadkovým košem MOBILIARPRO/BAS o velikosti 384/384/800 a stojanem pro kola.

Stávající stromy zůstanou zachovány. V rámci studie byla navržena nová zeleň všech kategorií – trávniky, střední zeleň (keře, živé ploty), vysoká zeleň. Dále bude navržena nová zeleň za účelem oddělení komunikací, odpočinkových zón, parkovacích stání, kolejiště apod.

Hnojnice

Stávající vlaková stanice je umístěna na periferii vzdálená cca 400 m od obce Židovice a je součástí tzv. „Švestkové dráhy“.

V rámci stavebních úprav dojde k rekonstrukci stávajícího nástupiště. Původní šterkový povrch bude odstraněn a nahrazen novým. Nástupní hrana bude lokálně vyspravena. Dále bude nově vyhotovena šterková přístupová cesta.

Vzhledem k tomu, že stávající zděný/betonový přístřešek nesplňuje architektonické a urbanistické požadavky, bude demontován a na jeho místo bude osazen dřevěný zastávkový přístřešek se sedlovou střechou o rozměrech 6,0x3,0m.

Dále zde budou osazeny dvě lavičky s opěradlem MOBILIARPRO/ONE o rozměrech 1800/760/790mm, odpadkovým košem MOBILIARPRO/BAS o velikosti 384/384/800.

Parkovací stání bude umístěno v docházkové vzdálenosti od nástupiště. Parkovací plocha umožňuje 3 klasická stání o rozměrech 2,5x5,0m a jedno stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Jako pojezdový povrch bude použit šterk.

Stávající stromy zůstanou zachovány. V rámci studie byla navržena nová zeleň za účelem oddělení komunikací, odpočinkových zón, parkovacích stání, kolejiště apod.

Libčeves

Stávající vlaková stanice je umístěna na okraji obce Libčeves. Dispoziční, architektonické a urbanistické řešení stávajících objektů a jeho blízkého okolí je z pohledu další využitelnosti nevyhovující. Z tohoto důvodu byly navrženy následující úpravy.

Dojde k demolici budovy stávajících suchých záchodů, kůlen a dřevěných objektů. Jejich rekonstrukce, popř. následující údržba by byla velmi nákladná. Sociální zázemí bude nově zakomponováno do interiéru hlavní budovy.

Spojení s autobusovou dopravou

Návaznost na autobusovou dopravu – autobusová zastávka se nachází v centru obce Libčeves, docházková vzdálenost z vlakového nádraží je přibližně 500 m. Vzhledem k tomu, že vytížení vlakové stanice je pouze sezónní a v nádražním areálu chybí prostor pro točnu autobusové dopravy, není v rámci studie uvažováno o zřízení nové autobusové zastávky.

Hlavní budova – p.č. 121

Stávající hlavní budova nádražního areálu obsahuje v současnosti dvě bytové jednotky, které jsou momentálně bez využití. V rámci stavebních úprav dojde k odbourání stávajících koupelen, které byly v průběhu let dostavovány. Nově bude v části spojovacího krčku vybudována čekárna, WC, automat na jízdenky. V případě potřeby je možnost vybudování tzv. „visitor centra“, kde si budete moci zakoupit vlakový lístek či požádat o vypůjčení kola. Dále pak zde budou zřízeny dvě bytové jednotky o velikosti 3+kk, včetně vhodného sociálního zázemí. Stávající byty v současné době neodpovídají dnešním standardům, proto je navrženo nové, vyhovující provozní řešení. Stávající koupelny se vybourají. Tyto byty dostavěny k původní výpravní budově a jejich umístění nebylo vhodně zvoleno jak z hlediska estetického, tak i provozního. Součástí každého z bytů bude i předzahrádka, jejíž funkcí bude oddělení prostoru soukromého a veřejného umístěním zeleně po obvodu podél plotu.

Hlavní budova není vzhledem k výskytu podzemní vody podsklepená, v areálu je proto stávající sklep mimo budovu.

Budova p.č. 122

Budova v současnosti slouží jako sklad. Navrženými úpravami se tento účel nezmění. Nově bude k dispozici možnost pronájmu široké veřejnosti, popř. k využití pro potřeby SŽDC.

Odpočinková zóna

Studie plánuje umístit do drážního areálu 2 odpočinkové zóny. Jednu v blízkosti Hlavní budovy p.č. 121, která je tvořena dvěma lavičkami s opěradlem MOBILIARPRO/ONE o rozměrech 1800/760/790mm a odpadkovým košem MOBILIARPRO/BAS o velikosti 384/384/800. Její umístění bylo stanovenou polohou stávající studny, čímž toto spojení dotváří klidovou a příjemnou atmosféru. Dále bude umístěna druhá odpočinková zóna vedle budovy Skladu p.č. 122, tato je tvořena třemi lavičkami s opěradlem MOBILIARPRO/ONE o rozměrech 1800/760/790mm, odpadkovým košem MOBILIARPRO/BAS o velikosti 384/384/800 a stojanem na kola.

Zeleň

Stávající stromy zůstanou zachovány. V rámci studie byla navržena nová zeleň všech kategorií – trávniky, střední zeleň (keře, živé ploty), vysoká zeleň.

Dále bude navržena nová zeleň za účelem oddělení komunikací, odpočinkových zón, parkovacích stání, kolejí apod.

Komunikace

Vzhledem k tomu, že v nádražním areálu není vybudovaná žádná příjezdová cesta, dojde k vyhotovení nové štěrkové cesty o celkové šířce 2,0 – 6,0m. Tato byla navržena tak, aby dostatečně dopraveně obsloužila celý drážní areál. Součástí komunikace budou i 2 parkovací místa pro obyvatele bytů.

Nově vytvořené pochozí komunikace budou tvořeny zámkovou dlažbou s betonovou obrubou, dále pak štěrkovými posypy, kačírky a písky z důvodu zachování původního rázu nádražního areálu.

Parkovací stání

Stávající nádražní areál nenabízí vyhovující možnosti parkování. Z tohoto důvodu bude vybudováno odpovídající parkovací stání.

Parkovací stání bude umístěno k budově skladu (p.č. 122) z důvodu komfortní docházkové vzdálenosti. Parkovací plocha umožňuje 3 klasická stání o rozměrech 2,5x5,0m a jedno stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkoviště je oddělené zelení tak, aby svým charakterem nenarušovalo ráz nádraží, a je propojeno pochozími komunikacemi. Jako pojezdový povrch bude použit štěrk.

Dále budou vytvořeny dvě nová parkovací místa před hlavní drážní budovou p.č. 121. Tyto budou sloužit pro obyvatele bytů.

Nástupiště

V prostoru kolejí bude vytvořeno nové štěrkové nástupiště se zpevněnou hranou o normových rozměrech s minimální délkou 45m, a to včetně jejich přístupů.

Obecně

Po celé síti nádražních budov „Švestkové dráhy“ budou umístěny půjčovny kol. Součástí projektu je i koncept zapůjčení bicyklu v jednom místě a vrácení v jiné stanici.

Dále je principem dbát na dostatek zeleně ve všech nádražních areálech a přírodní, architektonické a urbanistický ráz budov a okolních prostor.

Sinutec

Stávající vlaková stanice je umístěna na periferii vzdálená cca 500m od obce Sinutec a je součástí tzv. „Švestkové dráhy“.

V rámci stavebních úprav dojde k rekonstrukci stávajícího nástupiště. Původní šterkový povrch bude odstraněn a nahrazen novým. Nástupní hrana bude lokálně vyspravena. Dále bude nově vyhotovena šterková přístupová cesta.

Vzhledem k tomu, že se v současnosti na vlakové stanici nenachází žádné kryté stání, bude zde osazen dřevěný zastávkový přístřešek se sedlovou střechou o rozměrech 6,0x3,0m.

Dále zde bude osazena lavička s opěradlem MOBILIARPRO/ONE o rozměrech 1800/760/790mm, odpadkovým košem MOBILIARPRO/BAS o velikosti 384/384/800 a stojanem pro kola.

Stávající stromy zůstanou zachovány. V rámci studie byla navržena nová zeleň všech kategorií – trávniky, střední zeleň (keře, živé ploty), vysoká zeleň.

Dále bude navržena nová zeleň za účelem oddělení komunikací, odpočinkových zón, kolejiště apod.

Bělušice

Stávající vlaková stanice je umístěna na okraji v obce Bělušice vzdálená cca 500m od centra a je součástí tzv. „Švestkové dráhy“. V bezprostřední blízkosti stanice se nachází autobusová zastávka Bělušice - rozcestí.

Vzhledem k tomu, že se v současnosti na vlakové stanici nenachází žádné kryté stání, bude zde osazen dřevěný zastávkový přístřešek se sedlovou střechou o rozměrech 6,0x3,0m. Zpevněné plochy v okolí stanice zůstávají stávající.

Dále zde bude osazena lavička s opěradlem MOBILIARPRO/ONE o rozměrech 1800/760/790mm, odpadkovým košem MOBILIARPRO/BAS o velikosti 384/384/800 a stojanem pro kola.

Stávající stromy zůstanou zachovány. V rámci studie byla navržena nová zeleň všech kategorií – trávniky, střední zeleň (keře, živé ploty), vysoká zeleň. Dále bude navržena nová zeleň za účelem oddělení komunikací, odpočinkových zón, parkovacích stání, kolejiště apod.

Skršín

Stávající vlaková stanice je umístěna na samotě vzdálená cca 700m od obce Skršín a je součástí tzv. „Švestkové dráhy“.

V rámci stavebních úprav dojde k výstavbě nového šterkového nástupiště včetně zhotovení nové nástupní hrany. Dále bude nově vyhotovena šterková přístupová cesta.

Vzhledem k tomu, že se v současnosti na vlakové stanici nenachází žádné kryté stání, bude zde osazen dřevěný zastávkový přístřešek se sedlovou střechou o rozměrech 6,0x3,0m.

Dále zde bude osazena lavička s opěradlem MOBILIARPRO/ONE o rozměrech 1800/760/790mm, odpadkovým košem MOBILIARPRO/BAS o velikosti 384/384/800 a stojanem pro kola.

Stávající stromy zůstanou zachovány. V rámci studie byla navržena nová zeleň všech kategorií – trávniky, střední zeleň (keře, živé ploty), vysoká zeleň.

Dále bude navržena nová zeleň za účelem oddělení komunikací, odpočinkových zón, kolejiště apod.

Sedlec u Obrnic

Stávající vlaková stanice je umístěna na periferii v blízkosti průmyslové zóny, vzdálená cca 800m od obce Sedlec u Obrnic a je součástí tzv. „Švestkové dráhy“.

V rámci stavebních úprav dojde k výstavbě nového šterkového nástupiště včetně zhotovení nové nástupní hrany. Dále bude nově vyhotovena šterková přístupová cesta.

Vzhledem k tomu, že se v současnosti na vlakové stanici nenachází žádné kryté stání, bude zde osazen dřevěný zastávkový přístřešek se sedlovou střechou o rozměrech 6,0x3,0m.

Dále zde bude osazena lavička s opěradlem MOBILIARPRO/ONE o rozměrech 1800/760/790mm, odpadkovým košem MOBILIARPRO/BAS o velikosti 384/384/800 a stojanem pro kola.

Obrnice u Mostu

Stávající drážní areál se nachází v centru obce Obrnice a je součástí tzv. „Švestkové dráhy“.

Jedná se o rozsáhlý areál, ve kterém je celkem osm drážních budov různých velikostí a 14 kolejových tratí.

Vzhledem k velkému rozsahu areálu a tomu, že jsou budovy v majetku soukromých vlastníků si situace žádá samostatnou urbanistickou a architektonickou studii řešeného území.